

## Overvejelser omkring klimabelastning ved forsendelser

*De cirkulære projekter omfatter bl.a. reovering/upcycling og forsendelse af brugt kvalitetsudstyr. Hvis, der sendes udstyr, er det et krav, at I og jeres samarbejdspartner i det globale syd redegør for jeres overvejelser om klimabelastningen knyttet til transporten samt klimagevinsten af levetidsforlængelsen af udstyret. Som hjælp til dette kan nedenstående give en grundlæggende viden og henvisning til mere information.*

Før I går i gang med at planlægge jeres forsendelse af genbrugsudstyr, er det vigtigt at stille nogle centrale spørgsmål og gøre nogle overvejelser om belastningen af klimaet, dvs. klimaaftrykket i forbindelse med jeres projekt.

Det er en vanskelig øvelse at gøre klimaregnskaber op på en fuldstændig korrekt og retvisende måde, og der er mange perspektiver og mange aspekter at tage i betragtning. Generelt gælder det, at jo bedre kvaliteten og restlevetiden er af produktet, der sendes til det globale syd, jo bedre er klimaregnskabet.

Når I sender genbrugte genstande og varer, er det derfor vigtigt, at varerne er af god kvalitet. Det er det både af hensyn til de mennesker, som skal modtage dem, og af hensyn til klimaet. Når varerne er af god kvalitet og har en lang fortsat levetid, reduceres klimaaftrykket og skaber ny værdi.

Genbrugte varer kan anses som "brugt færdige" i Danmark, og dermed kan CO<sub>2</sub>-aftryk af varerne tilskrives det første forbrug i Danmark. Ud fra dette perspektiv vil klimaaftryk for varerne tit være nul.

Genbrugte varer erstatter som udgangspunkt helt nye produkter. Klimaaftryk knytter sig nemlig til CO<sub>2</sub>-aftryk ved produktion af den helt nye varer.

Der vil dog være en klimabelastning, når varerne forsendes til modtagerlandene. På hjemmesiden [EcoTransIT World - Emission Calculator](#) kan I få en ide om klimaaftrykket på transporten af jeres genbrugsvarer. Speditøren vil ofte kunne give et overslag på klimabelastningen på transport til en given destination. I den sammenhæng er en central overvejelse, om værdien og restlevetiden af produktet, der forsendes, står mål med den klimabelastning, som transporten udgør. Hvis der f.eks. er tale om et meget tungt produkt med begrænset værdi og restlevetid, kan det være, at det er klogest ikke at afsende produktet.